



แผนพัฒนาท้องถิ่น
พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕
ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ
ครั้งที่ ๕

งานนโยบายและแผน

สำนักงานปลัด

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

KRON SUBDISTRICT ADMINISTRATIVE ORGANIZATION



ประกาศ องค์การบริหารส่วนตำบลครน
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕
องค์การบริหารส่วนตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

.....
ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลครน ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕ พ.ศ.๒๕๖๓ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาของ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่นและสภาท้องถิ่น แล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๕ ข้อ ๒๒/๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำ แผนขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕ พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ ต่อไปรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมา พร้อมนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ เดือนธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๓

ลงชื่อ

(นางทิวพร จันทร์อาภา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลครน

หลักการและเหตุผล
เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลครน ได้พิจารณาอนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๒๙๓๑ เรื่องซักซ้อมแนวทางการทบทวนแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ นั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลครนมีความจำเป็น ต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจ่ายขาดเงินสะสม การจัดทำค่าของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ งบเงินอุดหนุนเฉพาะกิจขององค์การบริหารส่วนตำบล ฯลฯ ในการแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ตำบลครน ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นให้เป็นอำนาจ ของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้สร้างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณา ตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

คำนำ

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลครน ได้พิจารณาอนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๒๙๓๑ เรื่องซักซ้อมแนวทางการทบทวนแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลครน ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕ ขององค์การบริหารส่วนตำบลครน โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพ.ศ.๒๕๔๘และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓)พ.ศ.๒๕๖๑ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจ่ายขาดเงินสะสม การจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ งบเงินอุดหนุนเฉพาะกิจขององค์การบริหารส่วนตำบล ฯลฯ ในการแก้ไขปัญหา/ความต้องการนำไปสู่การปฏิบัติที่แท้จริง สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนในเขตพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลครนได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน ต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

สารบัญ

หน้า

หลักการและเหตุผล

ส่วนที่ ๓ ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

ผ. ๐๑ บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

๑

ผ. ๐๒ บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

- ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๒

- ๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาส่งเสริมคุณภาพชีวิต

๑๘

ส่วนที่ ๓

ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แบบ ผ.๐๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน												
๑.๑ แผนงานคณะกรรมการชุมชน							๗	๕,๗๙๙,๐๐๐	๑๒	๘๒,๔๑๓,๐๐๐	๑๙	๘๘,๒๑๒,๐๐๐
รวม							๗	๕,๗๙๙,๐๐๐	๑๒	๘๒,๔๑๓,๐๐๐	๑๙	๘๘,๒๑๒,๐๐๐
๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาส่งเสริมคุณภาพชีวิต												
๒.๑ แผนงานคณะกรรมการชุมชน												
รวม												
รวมทั้งหมด							๗	๕,๗๙๙,๐๐๐	๑๒	๘๒,๔๑๓,๐๐๐	๑๙	๘๘,๒๑๒,๐๐๐

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

- ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานทะเลและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกลาง หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๒ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๘๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ใต้ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร				๕๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๒ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๒	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายดอนหว้า - เขาล้าน หมู่ที่ ๔,๕	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔,๕ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ซ่อมสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร ใต้ทางลาดยางข้างละ ๑.๕๐ เมตร				๑,๐๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๔,๕ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบ ผ.๐๒

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๓	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายอนามัยน้ำผา - วัดช่องรอ หมู่ที่ ๕,๑๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕,๑๑ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ซ่อมสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๗ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร				๔๙๙,๐๐๐		ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๔	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายแก่งตะเียน - เขาลัก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ซ่อมสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร				๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานถนนและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายเสริมสุข - ฝ่ายคลอง หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๘ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ซ่อมสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร				๕๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๘ มีความพึงพอใจ ต่อการใช้ถนนในการ คมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๖	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายเขาล้าน - บลายกริม (ช่วงที่ ๑,๒) หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๙ มี ถนนสำหรับใช้ในการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ซ่อมสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๐๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร				๒,๖๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๘๐ของประชาชน หมู่ที่ ๙ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบ ผ.๐๒

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเกษตรและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗	โครงการขุดลอกสระน้ำประปาในพื้นที่โครงการอนุรักษ์พันธุกรรมพืชอันเนื่องมาจากพระราชดำริฯ สมเด็จพระเทพฯ หมู่ที่ ๔	เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการกักเก็บน้ำไว้ใช้ในการผลิตน้ำประปา	ขุดลอกสระน้ำประปาในพื้นที่โครงการอนุรักษ์พันธุกรรมพืชอันเนื่องมาจากพระราชดำริฯ กว้าง ๓๐ เมตร ยาว ๖๐ เมตร ลึก ๓ เมตรลาดเอียง ๑:๒ มีปริมาณดินขุดไม่น้อยกว่า ๔,๖๒๐ ตบ.ม.				๒๐๐,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๓๐ มีความพึงพอใจในการบริการกิจการประปา อบต.ครน	ประชาชนมีน้ำประปาใช้อย่างเพียงพอตามความต้องการ	กองช่าง
รวม	๗ โครงการ						๕,๓๙๙,๐๐๐				

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕
สำหรับ โครงการที่เกิดขึ้นศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเกษตรและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเนินทอง - ความหลังเต่า หมู่ที่ ๑	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลักของพื้นที่จังหวัดชุมพร ๒. เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าเกษตรจากชุมชนสู่ประตูการค้าหลักในประเทศ ๓. เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มีถนนสำหรับใช้ในกิจกรรมคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒)๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	๑. จำนวนนักท่องเที่ยวและมูลค่าทางเศรษฐกิจของผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรในพื้นที่ตำบลครนเพิ่มขึ้น ๒. ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง การสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	กองช่าง	

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบต. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานคณะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	โครงการซ่อมสร้างถนนแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต สายปากนา - เป็นทอง หมู่ที่ ๑๒,๑ หมู่ที่ ๑๒,๑	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง ท่องเที่ยวด้วยตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้าง พื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลัก ของพื้นที่จังหวัดชุมพร ๒. เพื่อเชื่อมโยงการเดินทาง และขนส่งสินค้าเกษตร ฯลฯ จากชุมชนสู่ประตูการค้า หลักในประเทศ ๓. เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๒,๑ มีถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ซ่อมสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๓,๖๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ไหล่ทางลาดยางข้างละ ๑.๕๐ เมตร	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	๑. จำนวนนักท่องเที่ยว และมูลค่าทางเศรษฐกิจ ของผลผลิตทาง การเกษตรในพื้นที่ ตำบลครนเพิ่มขึ้น ๒. ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัยใน การสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เส้นทางท่องเที่ยวตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่าย โครงสร้างพื้นฐานแหล่ง ท่องเที่ยวหลักของพื้นที่ ได้รับการพัฒนา ประชาชน สามารถใช้ในการเดินทาง และขนส่งสินค้าเกษตร ได้อย่างสะดวกปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕
สำหรับ โครงการที่เกิดขึ้นศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเฉพาะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายประชาร่วมใจพัฒนา หมู่ที่ ๓	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลักของพื้นที่จังหวัดชุมพร ๒. เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าเกษตร ฯลฯ จากชุมชนสู่ประตูการค้าหลักในประเทศ ๓. เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๓ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๙๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร						๑. จำนวนนักท่องเที่ยวและมูลค่าทางเศรษฐกิจของผลผลิตทางการเกษตรในพื้นที่ตำบลครนเพิ่มขึ้น ๒. ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง การสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	กองช่าง	

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕
สำหรับ โครงการที่เกิดขึ้นศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเฉพาะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอนุรักษ์พันธุกรรมพีช หมู่ที่ ๔	๑.เพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลักของพื้นที่จังหวัดชุมพร ๒.เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าเกษตรจากชุมชนสู่ประตูการค้าหลักในประเทศ ๓.เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๔๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร					๕,๕๕๘,๐๐๐ (บาท)	๑. จำนวนนักท่องเที่ยวและมูลค่าทางเศรษฐกิจของผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรในพื้นที่ตำบลครนเพิ่มขึ้น ๒. ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง การสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	เส้นทางท่องเที่ยวตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่าย โครงสร้างพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลักของพื้นที่ตำบลครน ประชาชนสามารถใช้ในการเดินทาง และขนส่งสินค้าเกษตรได้อย่างสะดวกปลอดภัย	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕
สำหรับ โครงการที่เกิดขึ้นศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเฉพาะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแก่งตะเคียน - ช่องรอมูที่ ๗,๑๑	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลักของพื้นที่จังหวัดชุมพร ๒. เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าเกษตรราคาจากชุมชนสู่ประตูการค้าหลักในประเทศ ๓. เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗,๑๑ มีถนนสำหรับใช้ในกิจกรรมคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๗๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร					๙,๙๙๐,๐๐๐ (บาท)	๑. จำนวนนักท่องเที่ยวตำบลครนและมูลค่าทางเศรษฐกิจของผลผลิตทางการเกษตรในพื้นที่ตำบลครนเพิ่มขึ้น ๒. ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง การสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	กองช่าง	

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕

สำหรับ โครงการที่เกิดขึ้นคุณภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และดิจิทัล

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานคณะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเสริมสุข - อินทนิล หมู่ที่ ๘,๑๑	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่ายก่อสร้างพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลักของพื้นที่จังหวัดชุมพร ๒. เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าเกษตรจากชุมชนสู่ประตูการค้าหลักในประเทศ ๓. เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๘,๑๑ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร					๙,๓๕๘,๐๐๐	๑. จำนวนนักท่องเที่ยวและมูลค่าทางเศรษฐกิจของผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรในพื้นที่ตำบลครนเพิ่มขึ้น ๒. ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง และขนส่งสินค้าเกษตรได้อย่างสะดวกปลอดภัย	กองช่าง	

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕

สำหรับ โครงการที่เกิดขึ้นคุณภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเฉพาะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเขาล้าน - ปลายกริม หมู่ที่ ๘,๑๔	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลักของพื้นที่จังหวัดชุมพร ๒. เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าเกษตรราคาจากชุมชนสู่ประตูการค้าหลักในประเทศ ๓. เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๘,๑๔ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๗๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร					๘,๒๗๘,๐๐๐ (บาท)	๑. จำนวนนักท่องเที่ยวและมูลค่าทางเศรษฐกิจของผลผลิตทางการเกษตรในพื้นที่ตำบลครนเพิ่มขึ้น ๒. ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ได้อย่างสะดวกปลอดภัย ร้อยละ ๙๐	กองช่าง	

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเฉพาะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายเขาหลัก - หน้ำถ้ำ หมู่ที่ ๙	๑.เพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลักของพื้นที่จังหวัดชุมพร ๒.เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าเกษตรอาสาจากชุมชนสู่ประตูการค้าหลักในประเทศ ๓.เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๙ มีถนนสำหรับใช้ในกิจกรรมคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร					๓,๗๕๐,๐๐๐ (บาท)	๑. จำนวนนักท่องเที่ยวและมูลค่าทางเศรษฐกิจของผลผลิตทางการเกษตรในพื้นที่ตำบลครนเพิ่มขึ้น ๒. ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง การสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	เส้นทางท่องเที่ยวตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลักของพื้นที่ตำบลครน ประชาชนสามารถใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าเกษตรได้อย่างสะดวกปลอดภัย	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕

สำหรับ โครงการที่เกิดขึ้นศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานคณะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๙	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ ตึกคอนกรีต สายตะแบกสาย - ปลายกริม หมู่ที่ ๑๐	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทาง ท่องเที่ยวตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้าง พื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลัก ของพื้นที่จังหวัดชุมพร ๒. เพื่อเชื่อมโยงการเดินทาง และขนส่งสินค้าเกษตรฯลฯ จากชุมชนสู่ประตูการค้า หลักในประเทศ ๓. เพื่อให้ประชาชนใน หมู่ที่ ๑๐ มีถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลท์คอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร หน้าเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	๑. จำนวนนักท่องเที่ยวตำบลครน และมูลค่าทางเศรษฐกิจ ของผลิตภัณฑ์ การเกษตรในพื้นที่ ตำบลครนเพิ่มขึ้น ๒. ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัยใน การสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	กองช่าง หลัก

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ครั้งที่ ๕

ลำดับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายความสูงเขา หมู่ที่ ๑๑	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลักของพื้นที่จังหวัดชุมพร ๒. เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าเกษตร ฯลฯ จากชุมชนสู่ประตูการค้าหลักในประเทศ ๓. เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๑ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๗๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร เขตทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร					๒,๓๙๐,๐๐๐	๑. จำนวนนักท่องเที่ยวและมูลค่าทางเศรษฐกิจของผลิตภัณฑ์ทางการท่องเที่ยวในพื้นที่ตำบลครนเพิ่มขึ้น ๒. ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง การสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	เส้นทางท่องเที่ยวตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลักของพื้นที่ "ได้รับการพัฒนา ประชาชนสามารถใช้ในการเดินทาง และขนส่งสินค้าเกษตรได้อย่างสะดวกปลอดภัย	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ครั้งที่ ๕

สำหรับ โครงการที่เกิดขึ้นศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบต.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเฉพาะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมหารัตน์ หมู่ที่ ๑๔	๑.เพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลักของพื้นที่จังหวัดชุมพร ๒.เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าเกษตรฯ จากชุมชนสู่ประตูการค้าหลักในประเทศ ๓.เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๔ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	๑. จำนวนนักท่องเที่ยวและมูลค่าทางเศรษฐกิจของผลผลิตทางการเกษตรในพื้นที่ตำบลครนเพิ่มขึ้น ๒. ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งสินค้าเกษตรได้อย่างสะดวกปลอดภัย ร้อยละ ๙๐	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเกษตรและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมระบบประปาหมู่บ้านแบบฝิวดินขนาดใหญ่ บ้านคู,บ้านพะงัน หมู่ที่ ๒,๑๒	เพื่อให้ประชาชนหมู่ที่ ๒,๑๒ ได้มีน้ำประปาใช้อย่างเพียงพอและได้มาตรฐาน คุณภาพน้ำที่ดี	ปรับปรุงซ่อมแซมระบบประปา โดยปรับปรุงท่อจ่ายน้ำดีขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๔ นิ้ว ยาว ๓,๗๐๐ เมตร,ท่อขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๓ นิ้ว ยาว ๘,๗๐๐ เมตรและท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒ นิ้ว ยาว ๘,๕๐๐ เมตร พร้อมอุปกรณ์ประปา ฯลฯ	-	-	-	-	-	ครัวเรือนที่มีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภคอย่างเพียงพอ และทั่วถึง	ประชาชนหมู่ที่ ๒,๑๒ มีน้ำประปาใช้อย่างเพียงพอ และได้มาตรฐาน	กองช่าง
รวม	๑๒ โครงการ	-	-	-	-	-	-	-	-	๘๒,๔๑๓,๐๐๐	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔. การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมให้มีความมั่นคงตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง และความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การส่งเสริมคุณภาพชีวิต

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาส่งเสริมคุณภาพชีวิต

๒.๒ แผนงานเฉพาะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก บ้านควนสามัคคี หมู่ที่ ๑๓	๑. เพื่อให้ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก มีอาคารเรียนที่ได้มาตรฐาน เหมาะสมกับปริมาณเด็กเล็ก มีคุณภาพและมาตรฐานในการจัดการศึกษา ๒. เพื่อให้เด็กได้รับการพัฒนา อย่างเหมาะสมตามวัย มีความพร้อมในการศึกษาในระดับต่อไปอย่างมีคุณภาพ	ก่อสร้างอาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ขนาดกว้าง ๒๔ เมตร ยาว ๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตารางเมตร ตามมาตรฐาน ที่กรมส่งเสริมการค้าหนต จำนวน ๑ แห่ง				๒,๒๕๗,๐๐๐ (บาท)	อาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ที่มีความมั่นคงปลอดภัย เหมาะสมกับการเรียนของเด็กเล็ก	๑.มีอาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่มีคุณภาพและมาตรฐานในการจัดการศึกษา ตามแบบมาตรฐานกรมส่งเสริมมา ๒.เด็กเล็กได้รับการพัฒนา อย่างเหมาะสมตามวัย และมีความพร้อมในการศึกษาในระดับต่อไป	กองช่าง
รวม	๑ โครงการ	-	-	-	-	-	๒,๒๕๗,๐๐๐	-	-	-

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ฉบับเปลี่ยนแปลงโครงการ ครั้งที่ ๕